

# MOG

## MISTRZOSTWA GALICJI W SPRINCIE

Regulamin Ramowy

**2026**

[galicja.autobiecz.pl](http://galicja.autobiecz.pl)



# MISTRZOSTWA GALICJI W SPRINCIE 2026

## 1. USTALENIA OGÓLNE

- 1.1 Mistrzostwa Galicji w Sprincie **2026** są własnością Automobilklubu Bieckiego oraz Automobilklubu Stomil w Dębicy.
- 1.2 Celem organizacji Mistrzostw Galicji Sprincie **2026** jest umożliwienie kierowcom amatorom podniesienie umiejętności kierowania pojazdem oraz promowanie sportów motorowych.
- 1.3 Poszczególne rundy Mistrzostw Galicji w Sprincie **2026** będą organizowane w oparciu o niniejszy regulamin ramowy oraz:
- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
  - Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
  - Regulamin Amatorskich Imprez Samochodowych (AIS), wraz załącznikami
  - **Przepisy Szczegółowe dla Amatorskich Samochodów Sportowych oraz Samochodów Seryjnych w AIS,**
  - Niniejszego Regulaminu Ramowego Mistrzostw GALICJI
  - Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
  - Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”,
  - Regulamin uzupełniający imprezy,
  - inne przepisy.
- 1.4 Organizatorami poszczególnych rund Mistrzostw Galicji w Sprincie **2026** będą:
- Automobilklub Biecki
  - Automobilklub Stomil w Dębicy
  - Jasielski Klub Motorowy i Ratownictwa Drogowego w Jaśle
  - **Automobilklub Mielecki**
- 1.5 Organizatorzy rund Mistrzostw Galicji w Sprincie **2026** zobowiązani są do dostarczenia Regulaminu Uzupełniającego do zatwierdzenia przez OKSS PZM w Rzeszowie nie później niż na 14 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń. W przypadku organizacji jakiegokolwiek próby sprawnościowej na wyłącznej z ruchu drodze publicznej, Regulamin Uzupełniający, składany do organów odpowiadających za wydanie zgody na wykorzystanie drogi w sposób szczególny musi posiadać wizę PZM. W takim przypadku Regulamin Uzupełniający, wraz z oświadczeniem o zgodności przygotowanej dokumentacji imprezy z obowiązującymi przepisami, stanowiącym załącznik nr 8 do Regulaminu AIS, musi być złożony do OKSS w Rzeszowie nie później niż 45 dni przed BK 1. Regulamin uzupełniający, po nadaniu wizy PZM, musi zostać umieszczony na stronie internetowej imprezy lub organizatora nie później niż w dniu otwarcia listy zgłoszeń.
- 1.6 Mistrzostwa Galicji w Sprincie **2026** składać się będą z maksymalnie **8** rund.



# MISTRZOSTWA GALICJI W SPRINCIE 2026

- 1.7 Do Mistrzostw Galicji w Super Sprincie **2026** zostaną zaliczone niżej wymienione rundy:

Runda	Termin	Nazwa	Organizator
1	19.04.2026	Wiosenny Sprint	Automobilklub Biecki
2	10.05.2026	Super Brzostek	Automobilklub Stomil
3	23.08.2026	Letni Sprint	Automobilklub Biecki
4	27.09.2026	Sprint Pilzno	Automobilklub Stomil
5	25.10.2026	Sprint Mielec	Automobilklub Mielecki
6	11.11.2026	Sprint Niepodległości	JKMiRD w Jaśle
7	13.12.2026	Sprint Barbórka Biecka	Automobilklub Biecki
8	31.01.2027	XIV Dębicka Motoorkiestra	Automobilklub Stomil

- 1.8 Podane terminy i nazwy imprez mogą ulec zmianie. Dokładny termin i miejsce organizacji poszczególnych rund będzie określone we właściwych regulaminach uzupełniających.

## 2. CHARAKTRYSTYKA IMPREZ

- 2.1 Każda runda Mistrzostw Galicji w Sprincie **2026** zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z **minimum** trzech przejazdów próby sprawnościowej z pomiarem czasu, z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa zawartych w art. 3.2.3. Regulaminu AIS. Długość PS musi zawierać się w przedziale od 1,5 km do 2 km.
- 2.2 Organizatorzy poszczególnych rund Galicji w Sprincie **2026** powinni umożliwić uczestnikom zapoznanie się z trasą próby sprawnościowej. Sposób oraz termin zapoznania powinien być każdorazowo wskazany w regulaminie uzupełniającym imprezy.
- 2.3 Do łącznego wyniku osiągniętego w imprezie wliczony zostanie czas uzyskany na wszystkich przejazdach PS.**
- 2.4 Pomiar czasu na PS będzie prowadzony z dokładnością do 0,01 sekundy.**
- 2.5 Jeżeli jakkolwiek próba jest organizowana na wyłączonej z ruchu drodze publicznej lub drodze prywatnej o charakterze odcinka specjalnego, to organizator musi obliczyć czas przejazdu każdej takiej PS dla prędkości przejazdu **90 km/h**, a obliczone czasy przejazdów dla PS zamieścić w Regulaminie Uzupełniającym imprezy

## 3. ZGŁOSZENIA, WPISOWE

- 3.1 Zgłoszenia do poszczególnych rund Mistrzostw Galicji w Sprincie **2026** przyjmowane będą drogą elektroniczną, w terminie do 2 dni przed rozpoczęciem Sprintu (I termin). Opcjonalnie w dniu imprezy, do czasu zakończenia Odbioru Administracyjnego (II termin). Warunkiem umieszczenia załogi na liście zgłoszeń jest wpłata wpisowego najpóźniej do dnia zamknięcia listy zgłoszeń.



# MISTRZOSTWA GALICJI W SPRINCIE 2026

**3.2 Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie zobowiązany jest zadeklarować w formularzu zgłoszenia do imprezy czy samochód wskazany w zgłoszeniu jest seryjny, zgodnie z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Seryjnych w AIS.**

3.3 Wysokość wpisowego wynosi maksymalnie:

- **350** PLN (II termin **400** PLN) – dla członków klubów zrzeszonych w PZM,
- **450** PLN (II termin **500** PLN) – dla uczestników niezrzeszonych.

3.4 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora wpisowe zostanie podwyższone o 100%.

3.5 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania rundy.

3.6 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania rund Mistrzostw Galicji w Sprincie **2026**, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia. Przed faktem podpisania zgłoszenia uczestnicy wyrażają zgodę na wykorzystanie ich wizerunku w mediach.

## 4. UBEZPIECZENIE

4.1 Zgłoszone do udziału w imprezie samochody muszą posiadać aktualne ubezpieczenie OC, zalecane jest posiadanie dodatkowego ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

## 5. UCZESTNICY

5.1. Imprezy (rundy) Mistrzostw Galicji w Sprincie są imprezami samochodowymi z próbami sprawnościowymi (PS), o charakterze otwartym, dla kierujących samochodem, którzy nie posiadają aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji kierowcy sportu samochodowego, w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających aktualne (wznowione) licencje wymienione w art. 1.1 Regulaminu AIS.

5.1.1. Kierowcy, posiadacze aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia ND-R, ITD-R, ITC-R, NDJ-C, ND-C, ITD-C, ITC-C, ITB oraz ITA mogą brać udział w imprezie, w charakterze kierowcy, jedynie w odrębnej klasyfikacji PRO.

5.2. Załogę stanowią dwie osoby określone jako kierowca i pilot, które spełniają warunki Regulaminu AIS. Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii „B”). Pilot musi mieć ukończone 17 lat. Pilot może, ale nie musi posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego.



# MISTRZOSTWA GALICJI W SPRINCIE 2026

- 5.3. Nie dopuszcza się startu w imprezie bez pilota.
- 5.4. Każdy uczestnik zgłoszony do imprezy może być członkiem wyłącznie jednej załogi.
- 5.5. Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas trwania imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

## 6. DOPUSZCZONE POJAZDY, PODZIAŁ NA KLASY

- 6.1 Do udziału w rundach Mistrzostw Galicji w Sprincie **2026** dopuszcza się samochody osobowe mające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP oraz spełniające wymogi Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych.
- 6.2 W Mistrzostwach Galicji w Sprincie **2026** obowiązuje następujący podział na klasy:

<b>Klasa 1</b>	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa 2</b>	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa 3</b>	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa 4</b>	samochody o pojemności silnika do 1400 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa FIAT</b>	samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm <sup>3</sup>
<b>PRO</b>	dla kierowców, posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia ND-R, ITD-R, ITC-R, NDJ-C, ND-C, ITD-C, ITC-C, ITB oraz ITA

**SAMOCHODY SERYJNE, zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Seryjnych AIS, będą DODATKOWO klasyfikowane w następujących klasyfikacjach:**

<b><u>Puchar Samochodów Seryjnych +2000</u></b>	<b><u>samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm<sup>3</sup></u></b>
<b><u>Puchar Samochodów Seryjnych -2000</u></b>	<b><u>samochody o pojemności silnika do 2000 cm<sup>3</sup></u></b>

**6.3 W Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie Zał. J):**

- silnik rotacyjny (NSU Wankel) x współczynnik 1,8;**
- silnik benzynowy doładowany x współczynnik 1,7;**
- silnik wysokoprężny doładowany x współczynnik 1,5;**
- silnik dwusuwowy x współczynnik 1,9,**



# MISTRZOSTWA GALICJI W SPRINCIE 2026

- 6.4 W każdej rundzie MOR Sprint obowiązuje kolejność startu załóg według następującej kolejności klas: PRO, 1, 2, 3, 4, FIAT.

## 7. BADANIE KONTROLNE

- 7.1 Zgodnie z regulaminem ramowym Amatorskich Imprez Samochodowych.

## 8. KLASYFIKACJA W POSZCZEGÓLNYCH RUNDACH

### 8.1 W rundach Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026 będą prowadzone następujące klasyfikacje:

- Generalna (uczestnicy z klas: 1, 2, 3, 4, FIAT),
- W poszczególnych klasach,
- Puchar Samochodów Seryjnych +2000,
- Puchar Samochodów Seryjnych -2000.

- 8.2 Dodatkowo na każdej rundzie Mistrzostw Galicji w Sprincie **2026** będzie przyznawany Puchar Fiata 126p. Zostanie on przyznany załodze, która osiągnie najlepszy rezultat w klasyfikacji generalnej samochodem marki Fiat 126p, bez względu na klasę, w której załoga była zgłoszona.

- 8.3 Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi, które ukończą imprezę.

- 8.4 Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie załoga, która osiągnie najkrótszy czas. Załoga, która zdobędzie drugi w kolejności czas zajmie drugą pozycję itd.

W przypadku takiego samego czasu o zdobytym miejscu zdecydują wyniki prób sprawnościowych w następującej kolejności: próba - 1, próba - 2, próba - 3. Przy dalszej równości wynik zaliczony będzie ex aequo.

### 8.5 Organizator rundy Mistrzostw GALICJI w Sprincie zobowiązany jest zapewnić następujące nagrody:

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w poszczególnych klasach
- za 1 miejsce w Pucharze Samochodów Seryjnych +2000 – 2 puchary
- za 1 miejsce w Pucharze Samochodów Seryjnych -2000 – 2 puchary
- za 1 miejsce w Pucharze FIAT 126p

- 8.6 We wszystkich klasyfikacjach oraz klasyfikacji generalnej stosowana będzie następująca punktacja, niezależna od frekwencji w danej klasie:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	11 i kolejne
Liczba punktów	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1	0



# MISTRZOSTWA GALICJI W SPRINCIE 2026

## 9. KLASYFIKACJA KOŃCOWA

- 9.1 Po zakończeniu sezonu Mistrzostw Galicji w Sprincie **2026** klasyfikacją końcową objęci zostaną uczestnicy, którzy ukończą przynajmniej **2** rundy.
- 9.2 W klasyfikacji końcowej uczestnikom zostaną zaliczone punkty z wszystkich rund, w których byli klasyfikowani.
- 9.3 Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który w ciągu sezonu zdobędzie największą ilość punktów. Uczestnik, który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd. Przy sporządzaniu końcowej klasyfikacji Mistrzostw, załogi, które zgromadziły dokładnie tę samą liczbę punktów zostaną rozsądzeni w następujący sposób:
- 9.3.1 W oparciu o kryterium większej liczby pierwszych, a następnie drugich, trzecich miejsc itd., osiągniętych w klasyfikacji generalnej imprez, w których załogi zdobyły punkty zaliczane do klasyfikacji.
- 9.3.2 W dalszej kolejności decydować będzie większa liczba wyższych miejsc osiągniętych w danej klasyfikacji wszystkich rajdów, w których każda z załóg z taką samą ilością punktów wzięła udział; każde 16 miejsce jest wyżej notowane niż jakiegokolwiek 17 miejsca, a 17 miejsce jest wyżej notowane niż jakiegokolwiek 18 itd.
- 9.4 We wszystkich klasyfikacjach rocznych Mistrzostw GALICJI, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. Jeśli podczas sezonu nastąpiły zmiany w składzie załogi to warunkiem uwzględnienia pilota w klasyfikacji rocznej jest jego start z tym samym kierowcą w więcej niż połowie rozegranych rund. Przyjmuje się, że po spełnieniu tego warunku kierowca i pilot stanowili załogę, która zostanie razem sklasyfikowana na koniec sezonu.**
- 9.5 Zwycięzcy klasyfikacji generalnej oraz zwycięzcy w klasach otrzymują tytuły:
- w klasyfikacji generalnej:
    - Mistrz Galicji – przy sklasyfikowaniu 4 uczestników
    - I Wicemistrz Mistrz Galicji – przy sklasyfikowaniu 6 uczestników
    - II Wicemistrz Mistrz Galicji – przy sklasyfikowaniu 8 uczestników
  - w klasach:
    - Mistrz Galicji – przy sklasyfikowaniu 3 uczestników
    - I Wicemistrz Mistrz Galicji – przy sklasyfikowaniu 5 uczestników
    - II Wicemistrz Mistrz Galicji – przy sklasyfikowaniu 7 uczestników



# MISTRZOSTWA GALICJI W SPRINCIE 2026

## **9.6 W Pucharach Samochodów Seryjnych +2000/-2000 przyznane zostaną tytuły za 1 miejsce:**

- **Zdobywca Pucharu Samochodów Seryjnych +2000 Mistrzostw GALICJI w Sprincie**
- **Zdobywca Pucharu Samochodów Seryjnych -2000 Mistrzostw GALICJI w Sprincie**

9.7 Dodatkowo, na koniec sezonu zostanie przyznane trofeum Najszybszy Maluch Galicji dla uczestnika, który w ciągu sezonu najczęściej razy zdobędzie Puchar Fiata 126p w poszczególnych rundach. W przypadku, gdy kilku uczestników zapisze na swoje konto identyczną ilość zwycięstw, trofeum zostanie przyznane ex aequo.

9.8 Nie będzie prowadzona klasyfikacja roczna klasy PRO.

9.9 Wraz z tytułami zwycięzcy otrzymają medale lub puchary z informacją o zdobytym tytule lub pucharze.

## **10. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

10.1 Organizator zastrzega sobie prawo właściwej interpretacji, zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu Ramowego, jak również do odwołania poszczególnej rundy bez podania przyczyny.

10.2 Każdy Uczestnik zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.

**Zatwierdzono w dniu 25.03.2026 r. przez:**

**Marek Sitek, licencja nr S/SP I/10188**  
*Prezes Automobilklubu Bieckiego*

**Bartłomiej Dziurzyński, licencja S/SP I/10559**  
*Prezes Automobilklubu Stomil w Dębicy*

